



Задача компании AUTOGUR73 –
качественное улучшение
эксплуатационных и технических
характеристик Вашего автомобиля



Для заметок:

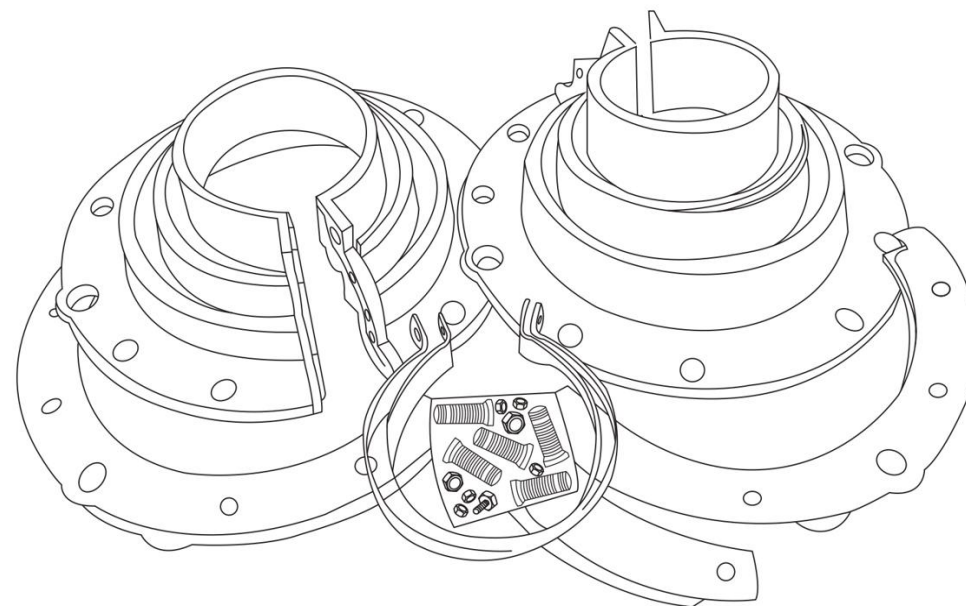
тел.: 8 800 200 08 73 (звонок по России бесплатный)
E-mail: info@autogur73.ru

Режим работы склада:
Понедельник-пятница 9:00-17:00
Суббота: 9:00-13:00 (время Москва +1)

Режим работы офиса:
Понедельник-пятница 8:30-17:00
Суббота: 9:00-13:00 (время Москва +1)

Комплектовщик:
Дата комплектации:

**Пыльник поворотного кулака
н/о на передний мост УАЗ
(к-т 2 шт.)**



Свяжитесь с нами:



ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

- Пыльник поворотного кулака н/о УАЗ с мостами Тимкен, Спайсер, Гибридный полиуретан белый (к-т 2 шт.) - 3160-2304059-02 п б;
- Пыльник поворотного кулака н/о УАЗ с мостами Тимкен, Спайсер, Гибридный полиуретан красный (к-т 2 шт.) - 3160-2304059-02 п к;
- Пыльник поворотного кулака н/о УАЗ с мостами Тимкен, Спайсер, Гибридный резиновый (к-т 2 шт.) - 3160-2304059-02 р ч;
- Пыльник поворотного кулака н/о УАЗ с редукторными (военными) мостами резиновый (к-т 2 шт.) - 469-2304059 р ч.

Назначение:

Пыльник служит для герметичной защиты шарнира опорного поворотного кулака (ШОПК) переднего моста автомобиля УАЗ от пыли, грязи и влаги.

Состав комплекта:

1. Пыльник - 2 шт.;
2. Крепления (скоба - 4 шт., замок - 2 шт., хомут - 2 шт.);
3. Болты креплений под шестигранник - 8 шт.;
4. Шайба - 16 шт.;
5. Гайка - 8 шт.

Установка:

Для установки пыльника не требуется разбор или снятие ШОПК. Для удобства, можно снять колесо.

1. Очищаем поверхность шара и болты крепления уплотнения от грязи.
2. Разбираем и удаляем старое уплотнение, для этого разрезаем уплотнения и прижимные пластины. Для этого можно использовать ножницы по металлу. Удаляется все.
3. Очищаем поверхность кулака и по возможности внутреннюю часть от старой смазки.

4. Наносим свежую смазку, смазываем шар, смазываем внутреннюю часть пыльника, которая соприкасаются при работе с поверхностью шара (внутренние вершины гофры и уплотнительный пояс).
5. Раскрыв пыльник, накидываем на опору, расправляем по месту. Устанавливается разъемной частью вверх.
6. Первым устанавливаются болты соединения разъемной части пыльника. Затягиваются болты до начала небольшого смятия.
7. Далее устанавливаются пластины крепления, которые притягивают внешнюю кромку пыльника к корпусу поворотного кулака. С нижней части для исключения вероятности отгибания края прижимной пластины, устанавливается пластина соединения - «замок».
8. Последним устанавливается хомут, который обжимает пыльник на шейке опорного кулака.

Установка поверх стандартного уплотнения

Для установки пыльника поворотного кулака поверх заводского сальника, необходимо с внутренней стороны срезать выступающую часть, которая прилегает к корпусу шара, и предназначена как раз таки для выполнения той же функции - уплотнения за счет плотного прилегания к поверхности. Срезать нужно хорошо заточенным инструментом. Наилучшим образом для этого подходит канцелярский нож. Главное, не оставлять заусенцев и зазубрин, так, как они могут стать причиной развития разрыва.

При такой установке, пыльник, также выполняет свою функцию, защита узла от грязи и воды. При этом внутреннее уплотнение всегда будет работать в чистой смазке и не будет изнашиваться. При этом необходимо заменить болты крепления прижимных пластин на более длинные.